

Zestawienie spadków ciągu pieszo - rowerowego

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku Śliwice-Lińsk

| L.p. | Piketaż | Rzędna | spadek [%] | UWAGI |
|------|---------|--------|------------------|-----------------------------|
| 1 | 7439 | 118,97 | | |
| 2 | 7464 | 118,68 | -1,16 | |
| 3 | 7492 | 117,69 | -3,54 | |
| 4 | 7521,5 | 117,1 | -2 | |
| 5 | 7544,9 | 117,62 | 2,22 | |
| 6 | 7573 | 116,85 | -2,740214 | |
| 7 | 7608,5 | 114,57 | -6,42 | duży spadek |
| 8 | 7639 | 115,65 | 3,540984 | |
| 9 | 7666 | 115,09 | -2,07 | |
| 10 | 7689,6 | 115,89 | 3,389831 | |
| 11 | 7715 | 115,97 | 0,31 | |
| 12 | 7740,1 | 117,09 | 4,462151 | |
| 13 | 7770,1 | 116,26 | -2,77 | |
| 14 | 7789 | 115,68 | -3,068783 | |
| 15 | 7818,1 | 115,85 | 0,58 | |
| 16 | 7845,4 | 114,31 | -5,641026 | duży spadek |
| 17 | 7880,7 | 113,05 | -3,57 | |
| 18 | 7910,4 | 113,02 | -0,10101 | |
| 19 | 7931,6 | 113,01 | -0,05 | |
| 20 | 7950,6 | 112,79 | -1,157895 | |
| 21 | 7973,6 | 112,74 | -0,22 | |
| 22 | 7997,7 | 113,84 | 4,56 | |
| 23 | 8031,9 | 114,81 | 2,84 | |
| 24 | 8066,4 | 116,83 | 5,86 | duży spadek |
| 25 | 8098 | 118,14 | 4,15 | |
| 26 | 8131,3 | 118,21 | 0,21 | |
| 27 | 8158,9 | 119,09 | 3,19 | |
| 28 | 8192,9 | 119,52 | 1,26 | |
| 29 | 8234,8 | 119,36 | -0,38 | |
| 30 | 8257,4 | 119,38 | 0,09 | |
| 31 | 8267,2 | 119,37 | -0,10 | początek zatoki autobusowej |
| 32 | 8281,4 | 119,59 | 1,55 | |
| 33 | 8301,4 | 119,83 | 1,20 | |
| 34 | 8314,4 | 119,95 | 0,92 | koniec zatoki autobusowej |
| 35 | 8333,9 | 120,2 | 1,28 | |
| 36 | 8346,3 | 120,35 | 1,21 | |
| 37 | 8358,4 | 120,59 | 1,98 | |
| 38 | 8385,5 | 120,78 | 0,70 | |
| 39 | 8402,9 | 120,82 | 0,23 | |
| 40 | 8424,9 | 120,62 | -0,91 | |
| 41 | 8454,5 | 120,77 | 0,51 | |
| 42 | 8479,9 | 120,69 | -0,31 | |
| 43 | 8544 | 121,3 | 0,95 | |
| 44 | 8571,7 | 121,21 | -0,32 | |
| 45 | 8613,9 | 121,08 | -0,31 | |
| 46 | 8632 | 120,98 | -0,55 | |
| 47 | 8660,1 | 120,77 | -0,75 | |
| 48 | 8686,6 | 120,57 | -0,75 | |
| 49 | 8715 | 120,24 | -1,16 | |
| 50 | 8741,4 | 120,48 | 0,91 | |

| | | | | |
|----|---------|--------|-------|--|
| 51 | 8775,8 | 120,84 | 1,05 | |
| 52 | 8810,6 | 120,42 | -1,21 | |
| 53 | 8840,5 | 121,7 | 4,28 | |
| 54 | 8860,5 | 121,6 | -0,50 | |
| 55 | 8888 | 121,37 | -0,84 | |
| 56 | 8907,7 | 120,64 | -3,71 | |
| 57 | 8929 | 120,45 | -0,89 | |
| 58 | 8953,8 | 121,6 | 4,64 | |
| 59 | 8982,5 | 121,66 | 0,21 | |
| 60 | 9010 | 122,49 | 3,02 | |
| 61 | 9037,8 | 122,26 | -0,83 | |
| 62 | 9065,8 | 122,05 | -0,75 | |
| 63 | 9094,4 | 121,89 | -0,56 | |
| 64 | 9121,8 | 121,88 | -0,04 | |
| 65 | 9153,3 | 120,44 | -4,57 | |
| 66 | 9210,1 | 122,13 | 2,98 | |
| 67 | 9239,2 | 121,96 | -0,58 | |
| 68 | 9267,9 | 121,6 | -1,25 | |
| 69 | 9293,1 | 121,41 | -0,75 | |
| 70 | 9325,3 | 121,68 | 0,84 | |
| 71 | 9356,9 | 121,48 | -0,63 | |
| 72 | 9383,9 | 122,24 | 2,81 | |
| 73 | 9413,8 | 121,58 | -2,21 | |
| 74 | 9443,7 | 122,26 | 2,27 | |
| 75 | 9473,3 | 122,89 | 2,13 | |
| 76 | 9502,7 | 122,67 | -0,75 | |
| 77 | 9533,5 | 123,26 | 1,92 | |
| 78 | 9563 | 122,91 | -1,19 | |
| 79 | 9591,5 | 122,29 | -2,18 | |
| 80 | 9620,7 | 121,61 | -2,33 | |
| 81 | 9650,1 | 121,05 | -1,90 | |
| 82 | 9679,2 | 120,09 | -3,30 | |
| 83 | 9708,8 | 119,53 | -1,89 | |
| 84 | 9737,7 | 119,76 | 0,80 | |
| 85 | 9766,8 | 120,56 | 2,75 | |
| 86 | 9795,7 | 120,32 | -0,83 | |
| 87 | 9825 | 121,4 | 3,69 | |
| 88 | 9853,6 | 121,75 | 1,22 | |
| 89 | 9882,3 | 122,13 | 1,32 | |
| 90 | 9911,44 | 122,41 | 0,96 | |
| 91 | 9939,6 | 122,29 | -0,43 | |
| 92 | 9968 | 121,38 | -3,20 | |